

Θόρυβοι από το σύστημα μετάδοσης κίνηση του οδοντωτού ιμάντα, ο οδοντωτός ιμάντας μετατοπίστηκε/κόπηκε, ζημιά στον κινητήρα. ΣΕΤ οδοντωτού ιμάντα CT1168K1/K2/WP1/WP2/K6PRO/WP8PRO. VW, Audi, Seat, Skoda 1.4–2.0 TDI Common Rail, EA288

Πρόβλημα:

Θόρυβοι από το σύστημα μετάδοσης κίνησης του οδοντωτού ιμάντα, ο οδοντωτός ιμάντας μετατοπίστηκε/κόπηκε, η γλωττίδα του αναστολέα κόπηκε από το σώμα της τροχαλίας τάνυσης (**εικ. Α**). Η ράχη του ιμάντα (**εικ. Β**) καθώς και οι κυλινδρικές επενδύσεις των τροχαλιών παρουσιάζουν μια καταπονημένη επιφάνεια. Τα ρουλεμάν είναι ελαττωματικά/μπλοκαρισμένα.

Αιτία:

Κατά τη διαδικασία τάνυσης του συστήματος μετάδοσης κίνησης οδοντωτού ιμάντα, δεν είναι σημαντική μόνο η αποσύνδεση των αξόνων. Επιπρόσθετα θα πρέπει να λυθεί το γρανάζι εκκεντροφόρου και το γρανάζι αντλίας υψηλής πίεσης (**εικ. Α και Γ**). Ακόμα, θα πρέπει να δοθεί προσοχή στη σωστή τοποθέτηση του γραναζιού αντλίας υψηλής πίεσης (**εικ. Δ**). Εάν δεν δοθεί προσοχή σ' αυτό, η τάση του ιμάντα δεν θα κατανεμηθεί σε ολόκληρο το σύστημα μετάδοσης κίνησης ιμάντα.

Παρουσιάζονται ανεπίτρεπτες ταλαντώσεις τροχαλίας τάνυσης και τάσεις στο σύστημα μετάδοσης κίνησης του ιμάντα. Ως αποτέλεσμα, το σύστημα κίνησης του ιμάντα θερμαίνεται υπερβολικά και αρχίζει να κάνει θόρυβο. Προκαλείται θραύση της γλωττίδας του αναστολέα λόγω της επαναλαμβανόμενης επαφής του αναστολέα (**εικ. Α**).

Λύση:

Εκτελέστε τη διαδικασία σύσφιξης/συναρμολόγηση σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του οχήματος.

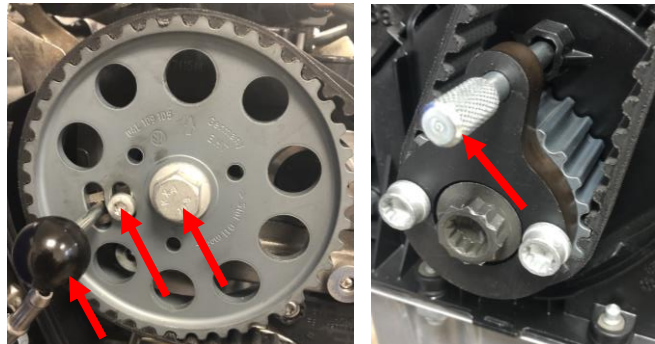
Εικ. Α



Εικ. Β



Εικ. Γ



Εικ. Δ

